

TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU PARAMOTOR SLALOM YARIŞMASI TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı; Paramotor spor dalında ülke sınırları içerisinde düzenlenecek slalom yarışmalarının uluslararası standartlar dikkate alınarak belirlenen kural ve disiplinlere uygun olarak yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam

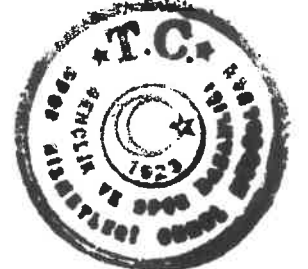
MADDE 2- (1) Bu Talimat; Hava Sporları Federasyonunca ülke düzeyinde düzenlenecek tüm paramotor slalom yarışmaları organizasyonlarındaki görev, yetki ve sorumlulukları, kuralları, ülke sporcu ve spor kulübü sıralaması ile bunlara ait usul ve esasları belirleyen hükümleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat; 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu, 25/07/2024 tarihli ve 32612 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Federasyonları Yönetmeliği ve 13/5/2025 tarihli ve 32899 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü'ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

- MADDE 4-** (1) Bu talimatta geçen;
- a) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
 - b) CAT-1: FAI'nin Dünya ve Kıta şampiyonalarını,
 - c) CAT-2: FAI'nin Dünya Şampiyonaları ve kıta şampiyonaları dışındaki uluslararası yarışmalarını,
 - ç) FAI: Dünya Hava Sporları Federasyonunu,
 - d) FAI Lisansı: CAT-2 onaylı yarışmalara katılmak isteyen sporcuların alması gereken, kendi ülkelerindeki FAI'ye üye kuruluştan elde edebileceği lisansı,
 - e) Ferdi sporcu: Yarışmalarda herhangi bir spor kulübünün sporcusu olmayan, bireysel yarışan sporcuyu,
 - f) Hakem: Bir yarışma için Merkez Hakem Kurulu tarafından atanan hakemleri,
 - g) IPPI (International Pilot Proficiency Identification): Yabancı sporcuların kendi ülkelerindeki FAI'ye üye kuruluştan elde edebileceği, kendi yerel pilot seviyesinin FAI'deki karşılığını belgeleyen kartı,
 - ğ) Notam: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan tüm havacılara yönelik bilgilendirme ve uyarıyı,
 - h) Organizatör: Yarışmayı organize eden kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel hukuk tüzel kişilerini,
 - ı) PM3: Ulusal ve uluslararası paramotor slalom yarışmalarına katılabilmek için gerekli olan en düşük paramotor sporcu pilot seviye kartını,
 - i) Spor federasyonu: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu,
 - j) Spor federasyonu başkanı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı,
 - k) Spor kulübü: Bakanlık ve spor federasyonlarının faaliyetlerine katılmak amacıyla Bakanlığa tescilini yaptıran özel hukuk tüzel kişilerini,
 - l) Takım: Bir spor kulübünün veya spor anonim şirketinin en az 2 en çok 4 sporcudan oluşturduğu bir takımı,



- m) TSPS: Türkiye Slalom Pilotları Sıralamasını,
n) Türkiye şampiyonası: Paramotor slalom disiplininin Türkiye şampiyonunun belirleneceği yarışmayı,
o) Yarışma: paramotor slalom disiplini ferdi sporcu veya takımlar arasında sıralamayı belirlemek amacıyla yapılan faaliyeti,
ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Yarışmalar, Kurallar ve Cezalar

Yarışma türleri

MADDE 5- (1) Yarışmalar 2 türde gerçekleştirilir;

a) Ulusal yarışmalar: Türkiye'deki tüm deneyimli paramotor sporcu pilotu ve üzeri paramotor sporcu pilot seviye kartına sahip kişilerin katılabileceği yarışmalardır. Yarışmaya katılabilmek için bu Talimatın 9 uncu maddesindeki şartların sporcular tarafından sağlanması gerekmektedir.

b) Uluslararası yarışmalar: Yabancı pilotların da katılımının sağlandığı yarışmalardır. Yarışmaya katılabilmek için bu Talimatın 9 uncu maddesindeki şartların sporcular tarafından sağlanması gerekmektedir. Ulusal yarışmalara CAT-2 onayı alındığında yarışma, uluslararası yarışma statüsü kazanmış olur. Diğer uluslararası yarışmalar, FAI'nin resmî sitesinde yayınlanmış olan CAT-2 ve CAT-1 onaylı yarışmalardır.

Yarışma organizatörleri

MADDE 6- (1) Spor federasyonu tarafından istenen sürede başvuru ve evraklarını tamamlayabilen organizatörler, başvurularının teknik kurul ve yönetim kurulu tarafından uygun bulunması halinde paramotor slalom yarışması organize edebilirler.

Ulusal ve uluslararası slalom yarışması düzenleme başvuruları, değerlendirmesi ve ilanı

MADDE 7- (1) Spor federasyonunun faaliyet programında yer alan yarışmaları düzenlemek isteyen organizatörler, spor federasyonunun resmî internet sitesinde duyurulan tarihlerde düzenlemek istediği yarışma ya da yarışmalar için başvurusunu yapar.

(2) Yapılan başvurular Paramotor Teknik Kurulu tarafından incelenir. Teknik Kurul tarafından uygun bulunan başvurular Yönetim Kurulu onayına sunulur. Yönetim Kurulu tarafından onaylanan başvurular için başvuru sahibi organizatörler ile sözleşme imzalanır. Spor federasyonu ile sözleşme imzalayan organizatörün, Paramotor Teknik Kurulu tarafından kabul edilebilir bir gerekçe göstermeksizin yarışmayı düzenlenmemesi durumunda 2 yıl boyunca yarışma organizasyonu başvuruları değerlendirmeye alınmaz. Bu konu paramotor Teknik Kurulu tarafından değerlendirilerek Yönetim Kurulu tarafından karara bağlanır.

(3) Organizatörün sağlaması gereken asgari standartlar, her yıl spor federasyonu tarafından belirlenen ve yarışma öncesinde organizatör ile imzalanacak sözleşme ile belirlenir.

(4) Yarışmayı organize eden organizatör yarışmanın sorunsuz yürütülmesi için yeteri kadar görevli bulundurur.

(5) Yarışma reglamanında belirtilecek hususlar şunlardır:

- a) Kullanılacak yarışma alanları bilgileri: Koordinatları ve detaylı/güncel resimleri,
b) Yarışma programı: Program organizatör tarafından yapılır ve Paramotor Teknik Kurulu onayıyla reglamana eklenir.
c) Yarışmaya katılım ücreti: Yarışmacılardan talep edilecek katılım ücretinin miktarı, ödeme periyotları ve ödeme şekilleri yarışma gereklilikleri göz önüne alınarak Paramotor Teknik



Kurulu önerisi üzerine spor federasyonu Yönetim Kurulu tarafından belirlenir. Reglamanda katılım ücretinin ve bu ödemenin nereye yapılacağına bilgisi verilir.

ç) Yarışmaya katılım koşulları: bu talimatın 9 uncu maddesinin birinci fıkralarında belirtilen koşulların uygulanması zorunludur.

d) Yarışma ön kayıtları: Yarışma ön kayıtları spor federasyonunun resmi internet sitesinden yapılacaktır. Yarışma kayıtlarında başvuru tarihleri yer alır. Son başvuru tarihinden sonra hiçbir sporcunun başvurusu kabul edilmez. Buraya yapılan başvurular spor federasyonu tarafından incelendikten sonra onaylanır. Sistem üzerinden yapılan başvuru ön başvuru olup kayıtların kesinleşmesi için yarışmanın antrenman gününde yapılan resmi kayıt masasına başvurulması şarttır.

e) Yarışma klasmanları: Bu talimatın 11 inci maddesinde belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

f) Yerel kurallar: Yarışma bölgesine özel olan yerel kuralların belirtilmesi gerekir. (Örneğin bölgede serbest uçuş yapan pilotların uçuşlarının durdurulacağı, vb.) Yerel kuralların uygulanması Paramotor teknik kurulunun önerisi Yönetim Kurulunun kararıyla belirlenecektir.

g) Şikâyet, itiraz ve protesto: Şikâyet ve itirazlar pilotlar tarafından yazılı olarak başhakeme elden verilmelidir. Bir yarışmacının görev puanını etkileyen şikâyet ve itirazlar başhakem tarafından incelenir. Puanlama dışındaki konularla ilgili şikâyetler yarışma direktörüne yapılabilir. Son yarışma turu için itiraz ve şikâyetler, geçici sonuçların yayınlanmasından sonraki bir saat içinde sunulmalıdır. İtirazlar ve şikâyetler, protesto öncesi bir pilotun başvuracağı ilk yoldur. İtirazına yönelik başhakem tarafından verilen karar açıklandıktan sonra yarışmacı protesto hakkını kullanmak üzere yeni bir başvuruyu yarışma direktörüne yapar ve başvuru jüri başkanına değerlendirilmek üzere iletilir. İtiraz ve şikâyet için herhangi bir ücret alınmaz. Şikâyet ve itirazlarının sonucundan memnun olmayan pilotlar bu kararı karşı protesto etme hakkına sahiptir. Protestolar yazılı ve nakit olarak verilecek protesto ücreti ile birlikte yarışma direktörüne iletilir. Yarışma direktörü her protestoyu geciktirmeden jüri başkanına sunar. Jüri en kısa süre içerisinde kesin kararını vermek zorundadır. Jüri heyetinin verdiği karar nihai olup ilan panosunda veya tüm yarışmacıların görebileceği bir şekilde yazılı olarak ilan edilir. Protesto uygun bulunduğu takdirde protesto ücreti iade edilir. Protesto ücreti, yarışmayı organize eden kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel hukuk tüzel kişilerinin ilgili hesabına, spor federasyonu tarafından organize edilmesi durumunda da spor federasyonunun ilgili hesabına yatırılacaktır. Protesto ücreti her sezon için Yönetim Kurulu tarafından belirlenecek ve reglamanda ilan edilecektir.

Türkiye slalom pilotları sıralaması (TSPS)

MADDE 8- (1) TSPS, o sezon içinde ülkemizde gerçekleşen ve spor federasyonunun faaliyet takviminde yer alan CAT-2 onaylı slalom yarışmalarından sporcuların aldığı en iyi zamanlama puanına göre hesaplanır. En yüksek zamanlama puanını alan en üst sırada olacak şekilde sıralanır. Yapılan yarışmalarda dereceye giren en iyi zamanlama puanına sahip 16 sporcu Büyük Final e katılmaya hak kazanır. Büyük final in en iyi zamanlama puanına sahip sporcuları ülkemizi yurt dışında temsil eder.

(2) Bir sporcunun puanı spor federasyonunun faaliyet takviminde yer alan tüm yarışmalara katılması sonucu elde ettiği zamanlama puanlarının ortalaması alınarak hesaplanır.

(3) Sporcuların TSPS'ye girebilmesi için spor federasyonunun faaliyet takviminde yer alan tüm yarışmalara katılması zorunludur.

Yarışmacı yeterlilikleri

MADDE 9- (1) Paramotor slalom disiplini yarışmalarına katılacak yarışmacı yeterlilikleri aşağıdaki gibidir:



a) Yarışmacılar spor federasyonu tarafından verilmiş veya spor federasyonu tarafından denkliği yapılmış olan en az (PM3) seviye paramotor pilot kartına sahip olmalıdır.

b) Yarışmacıların yarışmalara katılabilmeleri için yarışacakları ilgili sezonda gençlik ve spor il/ilçe müdürlüklerinden alınmış Paramotor sporcu lisanslarını vize yaptırmış olmaları zorunludur. Sporcu lisansı vizelenmemiş olan sporcular yarışmalara katılamazlar.

c) Spor federasyonu faaliyet takviminde yer alan yarışmalar, spor federasyonu tarafından CAT-2 onayı alınması halinde FAI kuralları ile belirlenen en yüksek yabancı pilot sayısı kadar yabancı pilotların katılımına açık olabilir. Yabancı pilotların yarışmaya alınması süreci yarışma direktörü tarafından değerlendirilecek olsa da FAI WPRS listesinde, aday yarışmacının geçmişini göz önünde bulundurarak karar verir. Yarışmalara katılmak isteyen yabancı pilotlar belirlenen başvuru süresi içerisinde Her ülkenin faı onaylı kendi spor federasyonunca karşılık gelen seviyesini gösterir belgesini ibraz etmek zorundadır

ç) Spor Federasyonu faaliyet takviminde yer alan uluslararası nitelikte yarışmalarda, spor federasyonu tarafından CAT-2 onayı alınması halinde FAI kuralları gereğince yarışmacıların güncel FAI Lisansına sahip olmaları gerekir.

d) Yarışmacılar spor federasyonunun belirlediği kurallar ile FAI Paramotor Spor Kodu Bölüm - 10 kurallarını bilmekle ve uygulamakla mükelleftir.

e) Yarışmacılar en az 16 yaşında olmalıdır. 18 yaşından küçük yarışmacıların Veli/Vasi Muvafakatnamesi getirmesi zorunludur. (Ek-1) Getirmeyen yarışmacılar yarışmaya alınmaz.

f) Yarışmaya katılacak tüm sporcuların yarışma tarihlerinde geçerli olan ve paramotor sporunu kapsayan ferdi kaza sigortası yaptırmaları zorunludur. Yabancı sporcular da yarışma tarihlerinde geçerli olan ve paramotor sporunu kapsayan sigorta belgelerini ibraz etmek zorundadır.

Yarışma görevlileri ve hakemleri

MADDE 10- (1) Paramotor salolom disiplini yarışmalarında atanacak görevliler aşağıdaki gibidir:

a) Yarışma direktörü: Bir yarışma organizasyonunda, takımlar ve sporcuların, organizasyonla ilgili tüm bildirimleri aldığı, taleplerini ilettiği, yarışma takvimine, yarışmanın koşullarına, yarışmanın düzenlendiği coğrafi bilgilere, spor federasyonu Talimatlarına ve FAI'nin kurallarına tam hâkim kişidir. Bu kişi yarışmacı olamaz. Yarışma direktörü olacak kişinin sahip olması gereken yeterlilikler Paramotor teknik kurulunun teklifi ve Yönetim Kurulunun onayıyla belirlenir. Yarışma direktörü, yarışmalara Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından görevlendirilir.

b) Jüri: Bir yarışma organizasyonunda, yarışma kurallarına hâkim, bilgi ve tecrübesiyle 3 (üç) kişiden oluşan bir ekiptir. Jüri üyeleri Paramotor salolom yarışmaları ile ilgili ulusal ve FAI Paramotor spor dalının ilgili kurallarını kuralları bilmekle mükelleftir. Jüri üyelerini yarışma direktörü seçer. Jüri üyelerinden bir kişi spor federasyonu tarafından belirlenen gözlemci olması gerekmektedir.

c) Gözlemci: Merkez hakem kurulu tarafından görevlendirilirler. Görev ve yetkileri Türkiye Hava Sporları Federasyonu Hakem ve Gözlemci Talimatı'nda belirtilmiştir.

ç) Kalkış görevlisi: Kalkış görevlisi, pilotlar için güvenliğe alınmış olan kalkış noktasında, pilotların güvenli ve yarışmacı sırasına göre kalkışını organize etmekle görevlendirilmiş, yerel meteoroloji ve uçuş şartlarına vakıf olan hakemdir. Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır.

(2) Paramotor Salolom yarışmalarında görev alacak hakemler aşağıdaki gibidir:

a) Başhakem: yarışmanın başlatılması, kurallara uygun işleyişi ve yarışmanın tamamlanarak, sonuçların açıklanmasından sorumlu olan yegâne hakem statüsüne sahiptir. Diğer



hakem ve sahadaki diğer görevlilerin gereklilikleri karşıladığını kontrol ederek, gerektiğinde görev değişikliklerini yapma yetkisine sahip, hakem seminerlerine katılmış ya da seminerlerde eğitmenlik yapmış, merkez hakem kurulu tarafından yarışmaya atanmış olan hakemdir.

b) Pylon hakemi: pilotların su veya kara üzerine yerleştirilmiş devasa şişme dubaların (pilonların) etrafından kurallara uygun geçip geçmediğini denetleyen kritik görev hakemidir.

c) Puanlama hakemi: pilotların iniş alanından çıkış noktasında konumlandırılmış, hakemler için özel olan masada, yarışma uçuş turlarının her biri için kendisine verilmiş olan pilot listelerine, hedef hakemi tarafından bildirilen görev puanını elle yazmak ve puanı yazılan pilotun imzasını almakla görevli olan merkez hakem kurulu tarafından atanan hakemdir.

ç) Video kayıt hakemi: özellikle iniş anındaki hassas detayları, video kayıtları üzerinden teyit eden ve puanlamanın doğruluğunu sağlayan merkez hakem kurulu tarafından atanan hakemdir.

(3) Hakem ekibi en az iki hakemden oluşmak zorundadır. Genellikle bir baş hakem, pylon hakemi, puanlama hakemi ve video kayıt hakeminden oluşur. Her bir pylonun yakınında gözlemci hakemler bulunabilir ya da alternatif olarak gelişmiş yarışmalarda pylonlara temas sensörleri ve video kameralar yerleştirilir.

(4) Hakemlerin temel görevleri şunlardır:

a) Geçiş Doğrulama: Pilotun her bir pylonu doğru yön ve sırada döndüğünü teyit etmek. Yanlış pylon dönüşü (örneğin sıralamayı karıştırma veya eksik/hatalı dönüş) pilot için ilgili görevin geçersiz sayılmasına yol açar ve en kötü derece cezası alır.

b) Kapı Kontrolü: Giriş ve çıkış kapılarının doğru şekilde geçilmesini izlemek. Start kapısını kaçıran veya hatalı giriş yapan pilot, o görev için otomatik olarak en kötü puanı alır. Benzer şekilde, bitiş kapısını geçmeyen pilotun o turu tamamlanmamış sayılır.

c) Pylon Teması: Pilotun kanadının veya ekipmanının pylona dokunup dokunmadığını izlemek. Eğer pilotun kanadı pylona hafifçe sürter ancak pylon devrilmez veya görev akışını etkilemezse genellikle 5-10 saniye arası zaman cezası verilebilir (yerel kurallarda belirtilir). Ancak pylonu ciddi şekilde deviren veya tehlikeli temas yapan pilot diskalifiye olabilir ya da o tur için en kötü dereceyle cezalandırılır. Bu konudaki uygulama, yarışma öncesi açıklanan yerel kurallara bağlıdır ve hakemler bu kuralları tutarlı şekilde uygular.

(5) Hakemler aynı anda zaman tutma ve skorlamanın denetlenmesinden sorumludur. Elektronik sistemler kullanılsa dahi her pylon hakemi elde kronometre ile yedek zaman tutabilir.

(6) Tüm pilotların dereceleri görev sonunda toplanıp geçici sonuçlar tablosu hazırlanır. Bu sonuç listesi, tarih ve saat damgasıyla panoya asılır ve itiraz süreci başlar. Başhakem, sonuçların resmi hale gelmesinden önce varsa hatalı veya eksik kayıtları düzelttirmek ve pilotlardan gelen şikâyetleri ilk aşamada değerlendirmekle yükümlüdür.

(7) Puanlama sisteminin şeffaf olması adına, her görev sonunda pilotlara bireysel zamanları, varsa ceza sebepleriyle birlikte bildirilir. Ayrıca takım puanlaması uygulanıyorsa (üç pilotun zamanlarının toplamı gibi), bunun hesaplaması da skor hakem tarafından denetlenir.

Yarışma klasmanları

MADDE 11- (1) Slalom yarışmalarındaki klasmanlar aşağıdaki gibidir:

a) PF1 (tek kişilik yaya kalkış): Pilotların bireysel olarak yarışacakları klasmandır. Pilotun motoru sırtında taşıdığı, koşarak kalkış ve iniş yaptığı tek kişilik sırt motoru sınıfıdır. Yarışmaya en az 10 sporcunun ön kaydı onaylandığında yarışma genel klasmanı açılabilir ve yarışma düzenlenebilir.

b) PL1 (tek kişilik hafif üç tekerlekli trike): Pilotların bireysel olarak yarışacakları klasmandır. Motorun tekerlekli bir şasiye bağlı olduğu, pilotun oturarak tekerlekler üzerinde kalkış



ve iniş gerçekleştirdiği tek kişilik trike sınıfıdır. Yarışmaya en az 10 sporcunun ön kaydı onaylandığında yarışma genel klasmanı açılabilir ve yarışma düzenlenebilir.

c) Kadınlar klasmanı: Motor ve kalkış tipine bakılmaksızın (veya katılım durumuna göre PFI bünyesinde) sadece kadın pilotların kendi aralarındaki süre kronometrelerine göre oluşturulan klasmandır. Kadın pilotların ayrıca derecelendirileceği klasmandır. Bu klasmanın açılabilmesi için yarışmaya en az 5 kadın yarışmacının katılması gerekmektedir.

ç) Spor kulüpleri/takımlar klasmanı: Bakanlığa tescilli olan spor kulüplerinin yarışacağı klasmandır. Spor kulüpleri veya ülkeler adına yarışacak takımlar en az 2, en fazla 4 pilottan oluşturulur. Takımların isimleri ve takımı oluşturan pilotların listesi resmi yarışma brifingi (Task Briefing) bitimine kadar Yarışma Direktörüne yazılı olarak teslim edilmelidir. İlk uçuş görevi başladıktan sonra takım listelerinde değişiklik veya pilot ilavesi yapılamaz. Takım puanı hesaplanırken; her uçuş görevinde (task) ilgili takımın en iyi dereceyi yapan ilk 3 (üç) pilotunun aldığı puanlar toplanır. Yarışma sonunda en yüksek toplam puana (veya en düşük toplam süreye) sahip takım şampiyon ilan edilir.

Yarışma kuralları

MADDE 12- (1) Kayıtlar: Yarışma son başvuru tarihi sona erdikten sonra kontenjan açığı olsa bile yeni yarışmacı kayıt edilmez. Yarışmacı listesi kapanır. Kayıt esnasında tüm sporcuların taahhütname imzalaması zorunludur. Son kontrol işlemleri yarışma öncesinde yapılan yarışma brifinginde yapılır ve sonlanır.

(2) Yarışma süresi: Spor federasyonunun faaliyet takviminde yer alan ulusal ve uluslararası yarışmalar için yarışma süresi, antrenman günü de dâhil olmak üzere en fazla 5 gündür. CAT-1 yarışmalar için böyle bir kısıtlama söz konusu değildir.

(3) Resmî antrenman süresi: En az 1 gün resmî antrenman günü olmak zorundadır.

(4) Yarışmacı sayısı: Yarışmaya katılacak yarışmacı sayısı, yabancı yarışmacılar ile birlikte FAI kurallarına göre her sezon için Paramotor Teknik Kurulunun teklifi, Yönetim Kurulunun onayıyla belirlenir ve yarışma reglamanında ilan edilir.

(5) Yarışma Brifingi: Yarışma öncesinde, yarışma direktörü tarafından brifing yapılır. Brifinge tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Brifingde, yoklamanın ardından yarışma resmî olarak başlamış olur. Brifinge katılmayan sporcular yarışmaya alınmaz. Brifingde; uçuş sıralaması, spor kulübü takımlarının kimlerden oluşacağı, yarışma genel kuralları meteoroloji brifingi, uçuş güvenliği ve yarışma ile ilgili genel bilgiler verilir.

(6) Uçuş sırası: Yarışmanın öncesinde yapılacak yarışma brifinginde kura çekilerek pilotların uçuş sırası belirlenir. Çekiliş sonucunda oluşan sıralama yarışma uçuş sıralamasıdır.

(7) Uçuş saatleri yarışma direktörü tarafından hava koşullarına göre belirlenir.

(8) Uçuş sayısı: Yarışmanın geçerli olabilmesi için en az tüm yarışmacılar tarafından 1 (bir) tur geçerli görev uçuşu yapılmalıdır. Bir yarışma uçuş gününde en fazla 4 (dört) yarışma uçuşu gerçekleştirilebilir.

(9) Yarışma formatı temel olarak pilotların birden fazla görev uçuşu ve her görevden elde ettikleri sıralama puanlarının toplanması şeklindedir. Örneğin, organizatör spor federasyonu 3 farklı slalom görevini (sekiz, üçgen, Y gibi) yarışma programına alabilir. Her bir görev tüm pilotlar tarafından uçulur ve 1'den başlayan sıralama puanları dağıtılır (birinciye 1 puan, ikinciye 2 puan vb.). Yarışma sonunda en az toplam puana sahip pilot genel birinci ilan edilir. Alternatif olarak, eğer zaman ve imkân varsa, belirli sayıda görev sonrasında en iyi pilotlar seçilerek bir final turu düzenlenebilir.



(10) Görev akışı her bir görev (task) için benzer şekilde planlanır. Öncelikle yarışma brifinginde pilotlara günün görevi ve pylon dönüş sırası açıklanır. Örneğin 8 (sekiz) görevi uçulacaksa, brifingde pilotlara önce hangi pylona yönelip kaç tur atacakları net şekilde söylenir (genelde iki pylon arasında iki tur atılan bir sekizlik modeli). Brifing sırasında parkur şemasından yararlanılarak pilotların soruları cevaplanır ve ceza kuralları tekrar hatırlatılır. Daha sonra tüm pilotlar uçuş sırasına göre hazırlanmaya başlar.

(11) Kalkış ve görev icrası: Pilotlar, numaralarına veya önceki görevlere göre belirlenen bir sırayla kalkış alanına gelirler. Genelde tek tek kalkış yapılır ve havada aynı anda bir pilot parkurda bulunur. Yarışma direktörü veya start hakemi, kalkış alanında her pilotu sırası geldiğinde yeşil bayrak veya sesli komut ile başlatır. Pilot motorunu çalıştırıp uygun bir periyot içinde havalanır ve parkura yaklaşır. Parkura giriş izni genellikle start hakemi tarafından verilir (örneğin telsizle "Pilot 12, start kapısına gir" komutu). Pilot, giriş kapısından uygun hız ve yükseklikte geçerek süreyi başlatır. Parkur içindeki dönüşleri brifingde belirtildiği gibi tamamlar ve çıkış kapısından geçerek süresini durdurur. Akabinde derhal irtifa kaybedip iniş bölgesine yönelir ki sonraki pilot için parkur boşalsın. Bir pilot parkurdayken sıradaki pilot kalkış için hazır bekleyebilir ancak parkura giremez; slalom yarışlarında aynı anda sadece bir pilotun parkurda olması esastır.

(12) Her görev sonunda tüm pilotlar uçtuktan sonra, hakemler zamanları toplayıp sonuçları ilan ederler. Görev aralarında (eğer aynı gün birden fazla görev uçulacaksa) kısa mola veya yakıt ikmali için süre tanınır. Örneğin sabah iki görev, öğleden sonra iki görev planlanabilir. Fakat genellikle rüzgâr şartları nedeniyle slalom uçuşları sabah erken ve öğleden sonra geç saatlere alınır, öğle vakti ara verilir. Bu da görev akışını etkiler; organizatör spor federasyonu, günlük uçuş programını hava durumuna göre esnek tutmalıdır.

(13) Sonuçlar: Yarışmanın resmi olmayan sonuçları günlük olarak görevlerin bitiminde panoya asılır veya ilan edilen sosyal medya uygulamaları üzerinden yayınlanır.

(14) Görüntü kaydı: Hakemler tarafından görev uçuşları kayıt altına alınır. Uçuş görüntüleri itiraz durumunda hakem heyeti tarafından izlenir, uçuş görüntülerinin yarışmacılara gösterilmesi zorunluluğu yoktur.

(15) Rüzgâr hızı: Yarışma puanlaması amacıyla kabul edilebilir en yüksek rüzgâr hızı 18 km/saattir. Şayet bir yarışma uçuşu sırasında rüzgâr hızının 18 km/saatten daha fazla olduğu zaman yarışma durdurulur. Rüzgâr hızı 18 km/saat ve altına inildiğinde yarışma uçuşları tekrar başlatılır.

(16) Harici yardım: Yarışmanın adil olabilmesi ve yarışmanın sadece pilotlar arasında geçmesini sağlamak amacı ile dışarıdan her türlü yardım yasaktır.

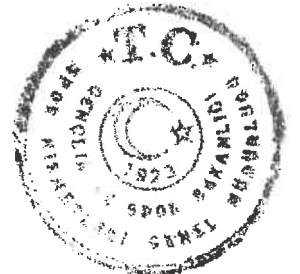
(17) Telsiz: Yarışma uçuşları esnasında yarışmacıların telsiz bulundurması zorunludur.

(18) Rüzgâr tulumu: Rüzgâr tulumu, kalkış ve iniş alanında olmak üzere iki adet olmak zorundadır. Rüzgâr tulumu rüzgârı doğru ölçecek ve kolayca görülebilecek bir yerde olmalıdır.

(19) Uçuş tekrarları aşağıdaki şekilde gerçekleşir:
Paramotor slalom disiplininin doğası (yüksek hız, motor gücü, pilon takibi ve su üzeri uçuş) gereği, bir pilota yeniden uçuş hakkı verilen resmi haller şunlardır:

a) Elektronik Sistem Hatası: Pilot parkura kurallara uygun şekilde girmesine rağmen, elektronik zamanlama sisteminin (sensörlerin) çalışmaması, donması veya pilotun tur bitiş süresini kaydedememesi durumunda pilota otomatik olarak yeniden uçuş hakkı verilir.

b) Kamera/Video Arızası: Şüpheli durumlarda yedek kontrol sağlayan resmi video kayıt hakemlerinin kameralarında teknik bir arıza oluşması ve pilotun pilon ihlali yapıp yapmadığının hiçbir şekilde teyit edilememesi durumunda uçuş tekrarlanır.



c) Kuş Çarpması veya Kuş Sürüsü Tehdidi: Pilot parkurda dönüş yaparken aniden pylonların arasına bir kuş sürüsünün girmesi ve pilotun çarpışmayı önlemek için rotasını bariz bir şekilde değiştirmek zorunda kalması durumunda hakem heyeti uçuşu tekrarlatır.

ç) Yabancı Madde veya Araç İhlali: Parkurun kurulduğu su yüzeyine yarışma dışı bir teknenin, botun veya yüzücünün girmesi; ya da havada yarışma dışı bir hava aracının (drone, yamaç paraşütü vb.) pilotun uçuş hattını kesmesi durumunda uçuş kesilir ve tekrarlanır.

d) Kurtarma Botunun Güvenlik İhlali: Su üstünde hazır bekleyen resmi kurtarma botlarının, yarışma esnasında pilotun dönüş yapacağı pylonun çok yakınına dalga yaratarak girmesi veya pilotun dikkatini dağıtacak emniyetsiz bir konumda bulunması.

e) Dust Devil (Toz Şeytanı) veya Mikro Türbülans: Pilot tam son yaklaşmadayken veya pylon dönüşündeyken parkur içinde ani, çok dar alanda etkili ve öngörülemeyen bir rotor (hava anaforu) veya mikro türbülans oluşması ve bu durumun pilotun güvenliğini tehlikeye atması durumunda (pilotun hedefe/parkura saldırmayı bırakıp emniyetli bölgeye kaçması şartıyla) hakem kararıyla uçuş tekrarı verilebilir.

f) Rüzgâr Limitinin Aniden Aşılması: Pilot uçuşuna devam ederken, rüzgâr hızının resmi limit olan 18 km/s (veya yerel reglamadaki sınırı) anlık olarak aşması ve pylonların (şişme dubaların) eğilerek parkur geometrisini bozması durumunda.

g) Slalomda pilotlar genellikle parkura tek tek çıksa da bazı eleme formatlarında iki pilot aynı anda veya çok kısa aralıklarla paralel parkurlarda uçar. Eğer arkadan gelen veya yan kulvardaki pilot, uçuş emniyet kurallarını ihlal ederek öndeki/diğer pilotun önünü keser veya onu tehlikeye atarsa; mağdur olan pilota yeniden uçuş hakkı verilir, kuralı ihlal eden pilot ise diskalifiye (DSQ) edilir.

ğ) Pilotun kendi motorunun stop etmesi, kayış atması veya pervanesinin kırılması gibi durumlar pilotun kendi sorumluluğunda kabul edilir ve bu durumlarda uçuş tekrarı verilmez, pilota o tur için en yüksek ceza puanı yazılır.

(20) Slalom yarışmalarında kullanılacak ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

a) Paramotor kanadı: Yarışmada kullanılan Paramotor kanatları EN ve DGAC sertifikalı olmak zorundadır. Yarışmacı, yarışma kayıt esnasında kanadının sertifika etiketini göstermekle yükümlüdür.

b) Kask: Yalnızca EN sertifikalı kaskın yarışmada kullanılmasına izin verilir.

c) Yedek paraşüt: Yarışmacılar yarışmada kullandıkları yedek paraşütün uçuş ağırlık limitleri dışında bir ağırlıkta yarışamazlar ve yedek paraşütleri EN sertifikalı olmak zorundadır. En fazla 10 yıllık yedek paraşütleri kullanılabilir. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçacağı (antrenman veya kayıt esnasındaki görüşü) yedek paraşütün yıpranma durumuna ilişkin şüpheyi düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda o malzemenin kullanılmasına izin verilmez.

c) Otomatik şişen can yeleği: Pilotun suya düşmesi halinde birkaç saniye içinde otomatik olarak şişip başını suyun üstünde tutacak şekilde tasarlanmış olmalıdır

ç) Kurtarma Bıçağı: Tehlike anında Pilotun kolayca ulaşip kendini iplerden kurtarıp boğulmasını önlemesi için kullanacağı ekipmandır.

d) Telsiz: Paramotor kasklarına uyumlu bir telsiz olmak zorundadır.

e) Yarışmacıların yarış boyunca aynı motor ve kanat kombinasyonu ile uçmaları, değiştirmeleri gerekirse yarışma direktöründen onay almaları kuralı belirtilir. Tüm ekipman, yarışma öncesi Teknik Kurul tarafından muayene edilip mühürlenebilir; bu süreç pilotların eşit şartlarda yarışmasını ve güvenlik standartlarının korunmasını sağlar.



f) Sporcuların paramotor kaskı takması tüm uçuşlar için zorunludur. Tüm pilotlar, paramotorlarında acil durum yedek paraşüt bulundurmak zorundadır. Özellikle su üzerinde yapılacak slalom yarışmalarında, her sporcu otomatik şişen bir kişisel can yeleği giymeli ve kolay erişilebilen keskin bir kurtarma bıçağı taşımalıdır.

g) Tüm paramotorlar, pilot ağırlığı ve motor gücü ne olursa olsun ayakla kalkış özellikli hava aracı olarak kabul edilen yapıdadır ve FAI S10 Sporting Code madde 1.3'deki paramotor tanımını karşılamalıdır. Teknik kontrolde, paramotorların yapısal sağlamlığı, pervane koruma kafeslerinin eksiksiz olması, gaz kesme düğmesinin çalışır durumda bulunması gibi güvenlik unsurları denetlenir. Ayrıca her yarışmacı paramotorunda, organizatörün verdiği yarışma numarası ön tarafta ve kafesin arka tarafında görünür şekilde takılmalıdır. Bu numaralar, hakemlerin ve izleyicilerin pilotları tanıyabilmesi için zorunludur.

(21) Puanlama sistemi, pilotun parkuru tamamlama süresine ve bu süreye eklenen ceza zamanlarına dayanır. Elektronik zaman tutma sistemleri (örneğin giriş/çıkış kapısındaki ışın sensörleri ve onaylı kronometreler) sayesinde pilotların parkuru tamamlama süresi milisaniye hassasiyetine kadar ölçülebilir.

(22) Bir pilotun ham derecesi, parkuru en hızlı tamamladığı süre olarak kaydedilir; bu süreye kural ihlallerinden kaynaklanan cezalar eklenir ve nihai zaman bulunur. Görev içinde en iyi (en kısa) süreyi yapan pilot 1 puan, ikinci en iyi 2 puan, üçüncü 3 puan alacak şekilde bir sıralama puanı sistemine çevrim yapılır. Bu yöntemde her görev bir sıralamaya dönüşür ve yarışma genelinde en düşük toplam puana sahip pilot birinci olur.

(23) Eğer yarışma formatı gereği eleme usulü veya final turları uygulanıyorsa, final turunun galibi doğrudan yarışma birincisi ilan edilebilir; kötü hava gibi nedenlerle final yapılamazsa öncesine kadar toplanan puanlara göre kazanan belirlenir.

Yarışma ödülleri

MADDE 13- (1) Yarışma ödülleri aşağıda açıklandığı gibi dağıtılır:

- a) Genel klasmanda dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya/kupa verilir.
- b) Kadınlar klasmanında dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya/kupa verilir.
- c) Spor kulüpleri klasmanında dereceye giren ilk üç spor kulübüne madalya/kupa verilir, ayrıca spor kulübü adına yarışan 4 sporcunun her birine madalya verilir.

Cezalar

MADDE 14- (1) Tehlikeli uçuş: Kendilerini veya diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde uçuş yaptığına kanaat getirilen yarışmacılar; ilk tehlikeli uçuşunda uyarı alır, ikinci defa tehlikeli uçuşunda en yüksek görev puanı ile cezalandırılır, üçüncü defa tehlikeli uçuşunda yarışmadan çıkarılırlar (diskalifiye).

(2) Sportmenlik dışı davranışlar: Yarışma esnasında hakemlere, görevlilere veya diğer yarışmacılara karşı sportmenlik dışı, hakaret eden veya agresif davranışlarda bulunan sporcular yarışma jürisinin kararı ile yarışmadan ihraç edilir ve disiplin kuruluna sevk edilir.

(3) Telsiz: Bir yarışmacı tarafından telsizin acil durum dışındaki ilk kullanımında yarışmacı en yüksek görev puanı ile cezalandırılır, ikinci defasında ise yarışmacı yarışmadan çıkarılır (diskalifiye).

(4) Yarışma kaydı: Kesin kaydını yaptıran daha sonra yarışmaya katılmayan ya da kaydını iptal etmeyen pilotların, o sezon içindeki diğer hedef yarışmalarına katılabilme durumları teknik kurul kararıyla belirlenir.



(5) Yarışmacıların; organizatör, yarışma direktörü, hakemler ve tüm görevlilerin görevlerini yapmalarını engellemesi, görev ve uygulamalarına sözlü ya da fiili olarak karışması ve yarışmayı itibarsızlaştırmaya çalışması gibi durumlarda; ilk yaptığı uyarı, ikinci defa yaptığı yarışmadan çıkarılma cezası alırlar (diskalifiye).

(6) Tüm yarışmacılar sportmenlik davranışları içerisinde yarışmalıdır. Türkiye Hava Sporları Federasyonu, yönetimi, yetkilileri ve hakem heyetine karşılık kötü davranış ve söylemler sergileyenler yarışmadan derhal çıkarılır ve haklarında spor federasyon disiplin soruşturması açılır. Bir sporcunun hakkında soruşturma süreci açılması halinde, soruşturma süreci tamamlanıncaya kadar yarışmacı olarak hiçbir yarışmaya katılamaz.

(7) Kullandığı ekipmanlarda üretici firmanın yapımı dışında yarışmada kendisine avantaj sağlayacak bir değişiklik yapması durumunda yarışmacı yarışmadan diskalifiye edilir, aynı sezondaki hiçbir yarışmaya katılamazlar.

(8) Yarışma tarihleri arasında uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin, bulundurulması, kullanılması ve tedariki yasak olup, tespiti halinde yarışmadan çıkarılarak spor federasyonu tarafından disipline sevk edilir.

(9) Yarışma tarihleri arasında tüm sporcu ve görevlilerin alkol kullanması yasak olup, kullanıldığı tespiti halinde yarışmadan çıkarılarak spor federasyonu tarafından disipline sevk edilir.

(10) Müsabaka tarihleri arasında tüm sporcu ve görevliler yarışma bölgesinde bulunmak zorundadır. Mücbir bir sebebi olan sporcuların durumu yarışma direktörüne yazılı bir şekilde bildirmesi zorunludur. Yazılı bildirim ile yarışma direktöründen yarışma alanından çıkma ve yarışmaya geri dönebilme izni alan sporcular hariç, izinsiz şekilde yarışma bölgesinden çıkan sporcular yarışmadan diskalifiye edilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Ödül töreni

MADDE 15 – (1) Ödül Töreni: yarışmanın son günü görev brifinginde ne zaman yapılacağı ilan edilen ödül törenine tüm sporcuların katılması gerekir. Ödül töreninde sporcuların, törene katılacak olan protokole uygun şekilde giyinmeleri gerekmektedir.

Talimatta hüküm bulunmayan haller

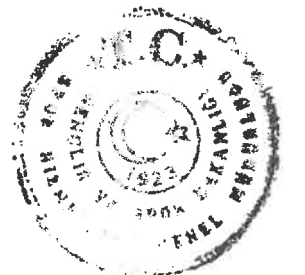
MADDE 16- (1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu 13/05/2025 tarihli ve 32899 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ve FAI Paramotor Spor Kodu Bölüm- 10 ile Yönetim Kurulunun alacağı kararlar uygulanır.

Yürürlük

MADDE 17- (1) Bu Talimat; Bakanlık İnternet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 18- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.



Ek-1

VELİ/VASİ MUVAFAKATNAME BELGESİ

SPORCUNUN;

T.C. Kimlik Numarası:

Adı ve Soyadı:

Doğum Tarihi:

Spor kulübü / Ferdi:

Yukarıda bilgileri yazılı bulunan velisi/vasisi olduğum sporcunun Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından düzenlenen PARAMOTOR Slalom Yarışmalarına katılmasına, uçuş yapmasına ve yarışmasında doğabilecek her türlü risk ve sorumluluğu kabul ettiğimi beyan ederim.

VELİ / VASİ

Adı Soyadı:

İmza:

Tarih:/....../2026

